

稿廳設建府政省北湖

215

連

廳長

張

由事文來

建

字第

2622

號

別文

電

機關送達

貴陽川桂公路
運輸局

別類

件附

咸熙同本省營業廳折成本甚鉅可否於咸熙同互通車輛改以縣運
自託電復。

秘書長 技正 技士 科員 辦事員

代

八廿

國民華中

八月廿六日

檔案

字第

號

文

字第

號

年

月

日

時封發

月

日

時蓋印

月

日

時校對

月

日

時繕寫

月

日

時判行

月

日

時核簽

月

日

時擬稿

月

日

時交辦

2622

215

電

貴陽川桂公路運輸局肅電悉咸黔全段自本省通

車營業以來每月平均營收僅三百餘元行車消耗成本

虧折甚鉅省局可否於咸黔間互通車輛改訂聯運辦

法新電台復施湖北省建設廳四路中

徐

查黔石一區公路，原屬四川省公路局所轄，前公路處已與該局商訂威黔
聯運合約，定於二十七年十月十日實行聯運。旋因四川省公路局為西南路局接
洽，致聯運未能實行。復經前公路處與西南路局洽商聯運，該局以車輛
缺乏，願將黔石一區讓與本省營業，以黔江石打坎間營業收入百分之二十付
給該局作為養路管理費。威黔一區自本年三月通車營業以來，三月份
收入為二五二〇六元四月份三九一五元五月份三七〇三三元六月份三八八四元。照上述
營收與行車消耗比較，祇有虧無盈。如辦理聯運，則本省行車消

耗得以减低，如電復洽办联运，如該局不願办理联运，仍归本
營業處續办，理當否，敬乞
核示

如左

成

其



路政科

湖北省政府建設廳文電摘要

事由 擬辦 批示 備考

川桂公路運輸局

肅電

為照成區鄰省營業暫行辦法祇力期間屆滿
需否廣續進行此電示由

中華民國廿八年八月廿貳

中華民國廿八年八月廿叁日

附

件

年 月 日 時 到

收文 建字第 2622 號

pt 19/8

MDU

Σ

58
8056

60/64

Kung Yang Kwei
18/8 12/10

980

Enshih

3775	0554	4164	1696	6080	689	0361	2642	361
5710	7609	1444	2734	4619	046	600	0589	0589
0361	6474	6663	6551	4619	3810	1444	0608	0608
0355	5780	6311	5710	2076	6057	7816	0712	0712
3008	6719	4164	3602	814	5548	588	6586	6586
3127	610	6586	2701	0613	144	3341	7194	7194
0694	6342	4988	004	7193	435	1557	7710	7710
0361	6474	6663	6551	1444	876	7814		

湖南
 内政
 法政
 公署
 北平
 政府
 与部
 训令
 署
 者
 局
 通
 员
 省
 办
 续
 通
 建
 指
 薪
 处
 赏
 期
 乞
 新
 设
 夜
 夜
 所
 業
 即
 電
 局
 广
 前
 理
 订
 暫
 雇
 示
 囑
 囑
 西
 南
 局
 造
 行
 備
 川
 業
 南
 卷
 咸
 办
 需
 桂

75