

建設廳 第二科

中華民國十九年十二月廿二日收

15 12 71

特到

事由 擬辦 批辦

為奉發軍委會水陸運輸運價調查表遵經調查填就各表分費 鑒核備查由

防像運報扣存 六共

湖北省政府主席陳鈞鑒案奉

代電

中華民國十九年十二月十四日發

聯三字第 五〇二一號

施南湖北省政府主席陳鈞鑒案奉十九年十月二日省建施字第三五二零號訓令轉發軍委會水陸運輸運價調查

表飭調查運報軍委會運輸統制局并分報鈞府一份備查等因附發表式二種各一份遵經詳細調查依式填寫除逕

報軍委會運輸統制局外理合分繕各一份電費鈞府鑒核備查來鳳縣縣長衛仲康因公赴施秘書葉建

高代寒叩附費水陸運輸運價調查表各一份

29 11月21日(星期四) 時

省建字第 3859 號

湖北省水路運輸運價調查表

起訖地點	全程	船別	載重 噸數	共行幾日		日行公里		半年前運價				最近運價				附記		
				上	下	上	下	每噸每公里價		全程合計		每噸每公里價		全程合計				
								上	下	上	下	上	下	上	下		上	下
龍頭至百戶	15公里	小本船	上水2噸 下水3噸	10	5	15	30	80	80	80	40	80	80	80	67	8232.00	8233.00	(一)龍頭屬龍山縣百戶屬來鳳縣
																		(二)此水路冬季水淺難行 不易行駛上水尤難
																		(三)百戶司船隻(名白木船)甚少在調查時並無一船停留
																		(四)載重量及日行里程係就中水位時計算如過乾則載量及日行程減少 水大則可加重日行加速
																		(五)運價亦就中水位時計算水大則可減輕水乾過涸加高
																		(六)最近運價係就廿九年月份間情形調查所得以一般物價高漲其運費亦因迭增漲

說明：(一)一起訖地點指某地至某地(二)全程指共長若干公里(三)船別指木船或輪船(四)載運噸數指最高容量(五)全程合計其計算方法係以每噸每公里價乘載重噸數再乘全程公里數即可得全程合計數

