

代電

第六號海司令若官司令部三二前准東^中蕃字第
の三號代電抄送戰時交通部工具部調統制辦法
際查此辦法中書院編纂局在案一二節後連
設麻^中案呈封檢交通部管理處廿二年十二月五
日施部交航字第一二五公函代電查這輪駁及車^輛
使用年限地用程度表法^部查核等情除檢存一份
備查外特檢用字表電請案核為所施^中此者政府
之^案實^中二^中——^中送輪駁及車^輛種數表
使用年限地用程度表^中存

中華民國三十三年三月八日

湖北省交通事業管理處快郵代電

三十二年十一月

伍日

施文航

12582號

事由

為奉令抄發戰時交通工具征調統辦法一案謹檢同輪駁及車輛使用年限堪用程度電請 鑒核

建設廳廳長譚：奉施廳建二字第5712號百東代電以抄發戰時交通工具征

調統治辦法飭遵辦具復等因當經分別轉飭并呈復在案茲據巴東航務

辦事處及咸豐修車總廠呈賚現有輪駁及車輛種類數量使用年限與堪

用程度表各三份除抽存外謹檢同原表各二份賚呈鑒核職沈友銘叩

交航附呈輪駁及車輛種類數量使用年限堪用程度表各二份

59603

湖北省建設廳修車總廠

交通工具表

種類	數量	使用年限	堪用程度	備	註
雪佛蘭木炭車	16	2	經常行駛者9輛 停廠修理者7輛		
雪佛蘭木炭車	4	6	1部已改交通車 餘3輛小座車現不堪用		
福特車	1	8	未改裝現不堪用		
道奇木炭車	9	2	經常行駛者5輛 停廠修理者4輛		
道奇車	4	8	未改裝現不堪用		
道奇木炭車	7	6	內行駛者3輛 停廠修理者4輛		內1輛已改固定引擎用
道奇木炭車	12	4	經常行駛者9輛 餘均須大修後方可行駛		內5輛已改交通車用
禮和木炭車	4	6	均須大修後免強行駛		

廠長



填表員



11

湖北省交通事業管理處航務辦事處現有輪駁種類數量使用年限堪用程度表

種類 數量 使用年限 堪用程度 備

建漢輪 一 一五年 川江行駛短航

建施輪 一 三五年 全右

建興輪 一 八年 在川江僅可渡河

建華輪 一 一二年

建文輪 一 一八年

建武輪 一 一八年

建夏輪 一 一九年

建陽輪 一 一八年

考

該輪係一八年九月建造，船殼係舊船改裝，船齡過久，汽機航政局限境三〇磅，上唯困難，自抗戰後船殼板件均未起岸大修，且構造亦不合川江條件，故難設備不全，現在勉强行駛。該輪民前二年建造，構造不合川江條件，引擎船殼使用過久，且該輪設備不全，現在勉强行駛。該輪馬力薄弱，遇灘即不能上駛，僅可作渡河之用。現在香溪船舶管理分所供渡河之。該輪於三十二年八月二十二日在鄂都沉沒。

該輪現在新灘沉沒。

該輪在船舶管理理所供應軍差於三十二年二月十六日在香港被敵機投彈炸沉。

該輪在船舶管理理所供應軍差於三十一年十二月二十五日在三斗坪被敵機炸沉。

該輪於三十八年十二月二十七日在牛口上首被敵機投彈炸沉。

楚富輪	楚貞輪	楚英輪	楚亨輪	楚利輪	楚霖輪	忠孝輪	仁愛輪	2號艇	13號艇
一五一年	一四〇年	一三三九年	一三九九年	一四四四年	一四五年	一〇年	一〇年	一〇年	一〇年
		拖帶渡江		渡江	渡江	短航			

該輪原係長以下游供拖駛之用，抗戰駛入峽江，停泊後即未修改。

該輪原係長以下游供拖駛之用，抗戰後未起坡大修。

該輪係長以下游小拖輪，無川江設備。

該輪係淺水小拖輪，馬力過小，不能在峽江行駛。

該輪原係武漢渡江小差輪，現在修理，修復後僅可作渡河之用。

該輪原係武漢渡江小差輪，僅可作渡江之用。

該輪原係水警巡邏艇，構造不合川江條件，亦無川江設備，在川江僅可在無險處行駛，現供船舶管理所渡江短差之用。

該艇原係水警巡邏艇，在淺水湖泊中用柴油之小巡艇，在峽江不能行駛。

該艇原係水警巡邏艇，在淺水湖泊中用柴油之小巡艇，在峽江不能行駛。

10號鐵駁	9號鐵駁	7號鐵駁	6號鐵駁	5號鐵駁	4號鐵駁	3號鐵駁	2號鐵駁	1號鐵駁	12號艇
一三九年	一三九年	一三九年	一三九年	一三九年	一三九年	一三九年	一三九年	一〇年	一〇年
								曼	
								船	

該艇原係水警。在淺水湖泊中，用柴油之小艇。在峽江不能行駛。

該駁原係長江下游供拖之駁船，駛入峽江後，駁體龐大不易拖動，現泊南沱。

情形全上現泊三斗坪

情形全上現泊重慶承首唐家沱

情形全上現泊巴東供船管所差用

情形全上現在重慶祖與永隆公司作運貨之用

情形全上現泊萬縣下首

情形全上現泊重慶

全上

情形全上現泊香溪供船管所差用

11號鐵駁	12號鐵駁	13號鐵駁	14號鐵駁
一	一	一	一
三九年	三九年	三九年	三九年

情形今上現泊巴東

情形今上現泊重慶山大渡口祖與邊建委員會
作萬是船之用

三十二年二月八日在巴東舊縣被敵機炸沉

三十二年九月十七日在巴東萬沙沱被敵機炸沉