

湖北省政府建設廳

中華民國

年

月

日

止起

代管接收敵偽車船

請撥交省用作案
為戰時損失

第

類第

項第

目第

1238

號

76

次

本

1

參路卷759號

號

事

由

年

月

日

文
號

號 附
碼 件

數 附
目 件

附

註

本案共文

件附件

件

34770	27530	17531	29931	16981	17540	2488	33796	16500	33433	33380	503	2400	1065
19412						1275	2736	34923	18008	34834			
39725	39543	39543	39413	18578	1285	20326	20326						
		21922	21251	20489	20489	19741	21152	39776					

湖北省政建廳便箋

李長生角各路散茶

乃在法堂
仁提
出
因
後
特
限

83

京及文部卿

有子王孫

石家珍島書

馬融傳

櫻杏三三二柳及

敢
索
爲
標
揭
公
行

張氏

老病均名

理
元
答
疏

松石

海

卷之四

船

五
十

鄧錫之



漢 郭 固
抗 忠 履
失 情 所

代 香 氣 通 都 下 將
本 商 公 航 基 石 拉 最
車 輛 船 隻 棧 石 李 月
位 用 抵 停 出 所 損 失 一
部 分 取 銷 稅 收 凡 力 法 查

湖北省政府建設廳廳長室便箋

湖北省政府稿

湖北省政府

處 長	廳 長	主 席	秘 書 長	由 事	文 來
				湖北省政府秘書長收 補償我的損失之一部	廳 第 503 號
					別 文 代 電
稿 擬	稿	核	稿 核		機 送 達 關
無	周 中 記	王 明 新	何 應 平		互 通 部
檔案	去 立 省 建 二 特 第	年	國 民 華 中		訓 類
字 第	1065	11月7日	11月7日	11月7日	件 附
號	1065	時 封 發	時 蓋 印	時 校 對	時 繕 寫
		時 判 行	時 核 簽	時 擬 稿	時 交 辦

山
珍
改
股
金

國
防
部

4760 112

文
35
11月4日

代電

車

交通部公鑒：查本省有居全國中心長江及湘江襄河縱橫

貫流于境，航線蜿蜒延凡二千餘公里，且幅員遼闊，公路

分佈，^達四千餘公里，在昔，^四水此線便交通，且其抗

戰軍興，^車因^船此^船而損毀殆盡，復及接收車

輛無多，亟宜不敷分配，茲將本省航運分路兩方面戰

時損失及勝利後恢復情形并調整辦法分叙于次：（一）航

運方面：本省戰前長短程航線計二十九條，另有橋渡八

個航線，配用省有航隻及代管商船共有一百二十九艘，

除商船外，省有者一百零一艘，機造精良，且多銅質，

2118

據噸位在一萬五千噸以上，~~由~~自南京軍事轉進以後，長江為

入川之~~四~~孔軍，以運銷頻繁，各條~~路~~路~~即~~被徵用，有係

運兵糧彈，立途而被敵機炸毀或沉沒者，有係作軍用碼頭，

是船不致先撤去而淪陷于敵偽者，以有係塞江之事

而~~沈~~處，歷經八年，所~~受~~損失，除現有殘存輪船十艘（該

竹塹者僅一艘）是船一艘，鋼殼十二艘（該用者僅四艘）共二

十三艘，總噸位僅餘四千噸，計損失輪船十九艘（商

船除外）大型鋼質是船三艘，鋼殼八艘，木殼三十艘，木

殼六艘，木殼船十二艘，共~~中~~為七十八艘，約佔原有全部三

分之二強（詳附表二），本有數十年經營之成果，實已

延平

身捐獻于國家，去年先後僅接收敵偽船隻四十五

艘，除已為遠航商三艘，又原接收空殼及沉沒船各四艘外，現

實有十八艘，^且大部分係已損壞之拖船，勉強行駛者十艘，

木殼居多，性能極劣，係為拖噸位者，僅三千五百三十噸，前

任市省此係有等及費借款項達四億元，分別修理，現

可行駛者有二十三艘，配在奉省內河各航線，維持交通，而

恢復^之公短程航線十條，拖渡三個航線，餘廿一條均至待

恢復，因原有及接收船隻不敷分配，迄未能照原定計劃

實施，^實所有接收船隻均屬代管性質，凡折卸修

修或拆廢，因產權未確定，諸多不便，^日久日遠，是

殊覺可惜。幸者戰時損失船隻既鉅，依照貴部日知

賠償戰時船舶損失辦法，所奉行政院本年三月二十五

日京字第一〇九號指令，凡係軍事徵用充作阻擊工程

及警戒等用而為敵損毀之船舶，准予軍事徵用法之規

定，其給予賠償之款，悉照該法將全部接收船隻撥

充本局，作為賠償損失之一部，以資彌補，而便充分便

用。惟該船隻係在二公路方面，本局戰前公路幹支凡四十

五條，幹線一條，支線二千七百一十五公

里，兩共四千四百九十二公里，原配備行駛之戰時客貨

車五百餘輛，抗戰前奉命令征去大部分，

石家莊之役，計毀二百八十五輛，嗣以戰事緊急，再奉他調

車輛，又有一百零三輛，被敵毀于鄧東及武南近郊戰中，殺二十

九年五月五號，直隸省城內被毀土輛，先收損失計

三百九十九輛，~~其~~無他因供不應求，而被炸毀或臨陷于

敵砲火，三件造者計甚多，本省各貨車，所餘世界

共有~~其~~輛，鄂西約六十輛，而皆因微用過久失修而先

次者，後勝利後充復原故，仍車輛大都係軍用機

關接，已故者甚多，各軍位坐車，又由接收各

該軍位之枕因分別接去，本省僅接收仍武備交通公

司各式卡車十八輛，客車二十三輛，或有車身而無引

擊，或已引擊而無反應，頗多損壞，原亦報廢，其即有

十七輛，另二十四輛，修修理用未久，又先係毀壞，現

已撥修四輛，以維持市面之交通，惟先後

路線均將修復通車，里程可增為半餘公里，按

每五里配置汽車二十輛，標準，常車，日，現

備有殘缺不全之客貨車約近三十輛，欲行建其者

不過十分之四，故恢復通車，公路僅為二十四里，

故有強補損失，及便於換修，當即起見，而擬議將按

收此管之客貨車，四十一輛，全部撥給奉省，并准

另撥車輛或預撥賠償損失款，添購新車，以便

次第恢復全省公路通車。而如迫切需要。相應
電請貴部查照辦理見復乃為
湖北省政府
主事 葛耀

經核實 補建二即附奉省損失及接收船隻一覽

表各一份

湖北省戰時供應差務損失船隻一覽表

船

名船噸位

損失原因及地點

附

建

華鋼

二〇〇

因運輸車隊及公教人員被炸沉在四川郫都

建

德木

一八〇

應軍差被炸沉在秋陽

建

荆

一五〇

〃

建

襄

一〇〇

〃

建

楚

四〇

應軍差被炸沉在牙坪

漢

平鋼

一〇五

首都下首馬山寨江

樂

平

一二〇

因差漏陷在襄河

振

源木

二〇〇

某軍應軍差被炸沉在黃石港

楚	建	建	建	裕	楚	建	建	楚	楚
强	陽	武	夏	安	雲	黃	鄂	胆	興
"	"	"	銅	"	"	木	銅	木	銅
二五〇	一七〇	一五五	一七〇	一五〇	一〇〇	七五	一五〇	四〇〇	一〇〇〇
光緒九年九月應軍差被炸沈 在巴東王家園	光緒十二年十二月應軍差被炸沈 在巴東王家園	光緒十一年二月應軍差被炸沈 在巴東王家園	光緒十一年二月應軍差被炸沈 在巴東王家園	光緒十一年二月應軍差被炸沈 在巴東王家園	光緒十一年二月應軍差被炸沈 在巴東王家園	光緒十一年二月應軍差被炸沈 在巴東王家園	光緒十一年二月應軍差被炸沈 在巴東王家園	光緒十一年二月應軍差被炸沈 在巴東王家園	光緒十一年二月應軍差被炸沈 在巴東王家園

湖北省档案館

四院鋼鼓

〃

三。

是年二月應軍老被
燒至城下

八院鋼鼓

〃

三。

是年因軍老臨城者

九院鋼鼓

〃

三。

〃

十院鋼鼓

〃

三。

〃

十一院鋼鼓

〃

三。

是年七月應軍老被燒毀
至巴東

十二院鋼鼓

〃

三。

是年十一月應軍老被燒
毀至巴東

勝利七院

木

三。

因軍老臨城至武昌

勝利八院

〃

三。

〃

勝利九院

〃

四。

因軍老臨城至鄂城

勝利十院

〃

三。

因軍老臨城至武昌

勝利十一院

〃

三。

〃

勝利後



勝平二夜

五

利十三

卷之四

本國名。

利

政

陽

古風

附錄

勝利之親

本政

勝利十九日

五

每字一韻

卷之四

三

因事差次臨在新舊

三

田軍克洛陽立劉富滿

四〇

因弗軍用莫能治臨在漢口
黃陂縣

因城金用受服臨臨立

五

胎前產後萬應神效

困若抱甕石及而陷焉在

周將軍田英略臨表

10

田林軍用黃磷墊塙

10

常差海陽王叔昌

三

因軍力乏無計而不及施是
臨臨之宜也

既字二號

木字號

既字三號

木字號

既字四號

木字號

既字五號

木字號

既字六號

木字號

〃

〃

〃

〃

〃

〃

〃

〃

〃

〃

〃

〃

〃

〃

〃

〃

〃

〃

〃

〃

因依軍用碼頭臨臨在

用依軍用碼頭臨臨在

因依軍用碼頭臨臨在

因依軍用碼頭臨臨在

因依軍用碼頭臨臨在

因依軍用碼頭臨臨在

因依軍用碼頭臨臨在

因依軍用碼頭臨臨在

因依軍用碼頭臨臨在

因依軍用碼頭臨臨在

三
祝本教

印

四號本

五秋木散

六秋木殿

上校本

八
後
未
疑

九龍古堤

十
觀
本
跋

士既去

勝利一役
方敗（學子死）

9

11

2

二

22

22

天

二

五

100

〇〇

20

00

8

音

因奉先帝詔立卅帝

因年荒臨臨立家河

二

44

因年美隆臨立武皇

二

22

國主南王委波珍林摩因著
影著后托老編述立原名

因拿瓦臨臨之案河

國年夏 游 臨 之 大 祖

國華嘉臨生宜昌

勝利二號
本收(緊要)

〃

〃

因依軍用蓋船墊坊海
端立宜昌

勝利三號
本收

〃

四〇

因年蓋船端立武昌

勝利四號
本收

〃

四〇

在廣公被海軍陸迫船用
時局實受海軍尋獲

勝利五號
本收

〃

四〇

因年蓋船端立宜昌

勝利六號
本收

〃

音

因依軍用蓋船端立
湖

勝利七號
本收

〃

音

因依軍用蓋船端立
湖

勝利八號
本收

〃

音

因依軍用蓋船端立
湖

勝利九號
本收

〃

音

因依軍用蓋船端立
湖

勝利十號
本收

〃

音

因依軍用蓋船端立
湖

勝利十一號
本收

〃

一〇〇

〃

〃

2

五

12

10

10

族

2

光

12

100

湖北省現有接收代管船隻一覽表

原有現存船隻噸位船數附註

鴻牙楚孔木 一〇〇 拖 拖武廣交通公司撥交修理所現

鴻榮楚仁 〇 〇 〇 〇

鴻漢建嘉鉄 一〇〇 〇 〇 〇

梅九建鶴木 一〇〇 〇 〇 〇

美八端九楚康鉄 一〇〇 拖 航務會場第三次會議分配修理所

福元楚望木 一〇〇 〇 〇 〇

五楚先鉄 一〇〇 〇 〇 〇

大楚昌木 一〇〇 〇 〇 〇

福和	瑞隆	簾洋	地貞	朝日	東楚	任吉	肥前	大萬	中金
楚泰	楚瑞	建德	楚清	建熙	楚東	建吉	建鈞	楚嘉	楚全
鉄	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	三〇	一〇〇	一〇〇	八〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	四〇	一〇〇
	"	"	拖	客	拖	客	客	"	"
新	"	"	"	"	"	"	"	"	"
一〇	"	"	"	"	"	"	"	"	"
吨	"	"	"	"	"	"	"	"	"
拖	"	"	"	"	"	"	"	"	"
船	"	"	"	"	"	"	"	"	"
已	"	"	"	"	"	"	"	"	"
事	"	"	"	"	"	"	"	"	"
金	"	"	"	"	"	"	"	"	"
高	"	"	"	"	"	"	"	"	"
通	"	"	"	"	"	"	"	"	"
英	"	"	"	"	"	"	"	"	"
商	"	"	"	"	"	"	"	"	"
和	"	"	"	"	"	"	"	"	"
紀	"	"	"	"	"	"	"	"	"

新
一〇
吨
拖
船
已
事
金
高
通
英
商
和
紀

中和錦城鉄

九通楚勝米

千辛楚麗木

林森建林鉄

新華楚園

五鎮林正

長溪林正木

秦華楚華

中祥新楚

小計二艘鉄木

一五〇 拖

五〇

五〇

五〇

五〇 拖

五〇

七〇

三〇

三〇 拖

後勁新解船大隊操修船等口主提
船已出江年債者還其商情和信
行政院特准免扣公案方二次令強
配給修理局既能行駛

務院特准免扣公案方二次令強
吉慶口船商楊子清和船業
財政院特准免扣公案方二次令強
地稅已全免者還航商利昌源

修院特准免扣公案方二次令強
修理路政使行駛

原接收共三艘已修好三艘
有連工役工利款

原接收共三艘已修好三艘
有連工役工利款

鴻太楚永木

一四〇 拖

修武庫交通公司初更已損壞

鳴華楚志

一〇〇

瑞宗楚侯

修武庫交通公司初更已損壞

龍王楚隨

一五〇 客

修武庫交通公司初更已損壞

長康楚宜

一〇〇

修武庫交通公司初更已損壞

長生楚川

一〇〇

修武庫交通公司初更已損壞

湘西楚棟

一〇〇

修武庫交通公司初更已損壞

泰利楚順

一〇〇 拖

大黑楚孝

一〇〇

修武庫交通公司初更已損壞

文清楚節

一〇〇

修武庫交通公司初更已損壞

夫前建湖

言

才泉凡楚文

既整今帝三出金鐵分配仗者空

大隆楚福

言

既初金帝三出金鐵分配也於地也

福榮楚榮

既多金帝三出金鐵分配而政缺之劇

榮榮建荆

言

既多金帝三出金鐵分配已於地也

白山楚山

言

行以陵持以多而後金帝三出金鐵分配已於地也

北龍楚龍

言

龍龍楚龍

行以陵持以多而後金帝三出金鐵分配已於地也

山牛西艘

言

既多金帝三出金鐵分配已於地也

龍龍楚龍

行以陵持以多而後金帝三出金鐵分配已於地也

中櫻女建利

紅陽建正

新通建宜

振計三股

木三股

三六〇

股

原接股

股除已

三股

折即一

股又

楚系銘(系)

說明

(一)

股整分另

記華清

振東臨

建滿

均

不列入

事

表

均

(二) 原接收者餘集設修均不在此內且片毫無設修均。

湖北省檔案館

湖北省檔案館

湖北省檔案館

湖北省檔案館

湖北省檔案館