

事由

遵令呈報本處開闢與擴充航綫經過情形及目前實施計劃所鑒核稟轉由

附件

如文

擬辦

批示

湖北省建設廳航務處快郵代

湖北省政府建設廳代廳長何鈞鑒案奉鈞廳施廳建

一字第四七五五號代電以奉令抄發湖北省政府編

纂抗戰實紀材料徵集辦法及各廳處核發意見仰遵

照具報以憑核轉等因遵即轉飭主管股按照鈞廳指

示各項分別擬具關於本處開闢與擴充航綫之經過情形及目前實施計劃經核尚^無不合奉電前因理合檢同上項報告及計劃電呈鈞廳鑒核俯賜彙轉湖北省建設廳航務處處長龔薰南叩附呈貴報告及計劃各一份

開闢航綫與擴充航綫經過情形

(甲) 開闢航綫：

(一) 開闢宜津沙津航綫：本處為溝通湘鄂兩省交通及順利軍民運輸起見經設法選派淺水船隻由宜昌行駛湘岸津市及由沙市行駛津市。

(二) 開闢巴宜航綫：本處船隻向無行駛川江之設備而宜巴交通在現時又迫切需要經將楚元輪修改行駛宜巴間藉維交通。

(乙) 擴充航綫：

(一) 擴充沙宜航綫：自武漢轉進後石首斗湖堤等處相繼封鎖本處為維持軍民交通起見經設法將宜沙段行駛之航綫擴充至

斗湖堤旋因封鎖沙市以下江面遂致停航。

目前實施計劃

(甲) 一般：

(一) 設置煤棧：擬於宜昌三斗坪等中心地點，設棧儲煤，以供班輪行駛，備萬一緊急之用。

(二) 建築貨棧：擬先就宜沙兩地建築貨棧，以便大量攬貨而裕營收。
(三) 籌設外班人員訓練班：擬籌設外班人員訓練班，以養成外班幹部人材俾便應用。

(乙) 業務：

(一) 增開宜都短班：宜都距宜昌雖僅九十里，而往來軍民為繁密，又宜都上水例屬沙市來船，每屆黎明即行上駛，一般旅客多以不及

趕船為憾擬於最短期間增開短班以資補救。

(二)增開宜坪班查三斗坪為宜昌上游新興商埠沿途有三遊洞等碼頭為各機關辦公處所擬即增開短班以資聯絡。

(三)增開宜萬班宜昌至萬縣一段水程遙遠江流湍激所有各大輪公司班輪對於沿途較小商埠均不停泊軍民均感不便擬俟本處出租之建夏等輪期滿收回後先行選派一艘試航並沿途停靠以利交通。

(四)購備淺水商輪以維湘鄂交通自大江封鎖及公路破壞後湘鄂交通僅能取道小河但小河大水時門僅能行駛吃水五六尺深之輪船現擬設法購置淺水輪數隻行駛宜長及宜昌常二航綫。

(五)籌劃行駛川江航綫輪船設備：擬請就靖湖艦改造為行駛宜巴八丈淺水客輪。又就本處建寧最優良之建漢輪改造為行駛川江客輪。刻均在機械廠趕修中。

(丙)管理

(一)增設檢查哨：擬於各航綫中心地點增設檢查哨若干。以便稽查而裕營收。

(二)登記船隻：擬請由交通部航政局登記並丈量本處所有船隻，以便統計。