

卷三

郭定生

中華民國卅二年三月拾七日收到

3309
全卷件附

為查填土產調查表電費鑒核由

少登鈞府存查

以不

郭定生

遠安縣政府代電

洋坪

中華民國卅二年二月二十五日

安建字第

150

號

恩施湖北省政府主席陳：一奉鈞府省建三施字第六二四四號代電抄發土產調查表暨必需品供需

情形調查表式樣各一份飭查填運送并報府備查二遵即詳細查填除運報外理合檢呈各表電費鑒

核遠安縣縣長蕭液垓丑有安建印附呈調查表二份

3月3日
0457

土產調查表

民國三十一年元月十八日

物品名稱	1.生絲 2.木耳 3.茶 4.桐油 5.豬鬃	種類	
用途	生絲可供織造，木耳可供食用，茶可供食料，桐油可供油刷器具，豬鬃可作工業原料		
產地	生絲產於本縣之山嶽區，木耳產於馬良坪我縣洋坪鎮為其集散地，茶產於縣之西南區，桐油產之縣之西北區，豬鬃全縣皆有		
產量	抗戰前出產數	生絲每年可產四百担左右，木耳每年可產五百担左右，茶每年可產二萬餘斤，桐油每年可產五百担左右，豬鬃數千斤	
	抗戰後每年出產數	生絲三百担左右，木耳四百担左右，茶萬餘斤，桐油三百担左右，豬鬃千餘斤	
	本年出產數	生絲二百餘担，木耳二百担，茶數千，桐油二萬餘斤，豬鬃千餘斤	
	抗戰前後產量比較增或減之原因	上列各種物產與抗戰前產量比較逐漸減少，其原因不外：1.銷場堵塞，價格無形低落，2.交通梗阻，運輸不便，3.因抗戰工作頻繁，勞力缺乏，無暇多量生產	
	生產發展前途及促進方法	必須設有大規模市場，可以多量銷售，改善交通可以便利輸出，提高價格鼓勵生產	
運銷	抗戰前	銷售地點	宜昌、沙市、漢口、長沙、上海。
	抗戰前	運輸路線及交通工具	水陸二線運輸，水路由本縣之沮河順水而下直達沙市，又陸路由本縣肩挑背馱至當陽再搭汽車至漢口，或有挑背馱至宜昌搭輪船至漢口上海
	抗戰後	銷售地點	三斗坪、襄陽、樊城、興山
	抗戰後	運輸路線及交通工具	由本縣循山路向西而行，三斗坪向北循小道而至襄樊，向西北循山道而至興山，交通工具全係肩挑背馱
	抗戰後	運費及捐稅	因物價昂貴，運費特高，捐稅係按戰時稅率完納
銷路	原有交通路綫臨後曾否發現新路以通敵後其路綫如何有何困難	無	
	出產地價格	生絲每担平均1700元，木耳每担平均價7800元，茶每担價31600元，桐油每担價4700元，豬鬃每担價59000元	銷售地價格
現購及購銷概況	現有收購機關名稱	現無政府機關收購，全係商人自行販賣，除桐油、豬鬃因奉令禁止出口，以致滯塞外，餘則供銷兩抵	
	及其購銷概況		
備考			

調查人 游仲端